



**Câmara Municipal de Américo Brasiliense**

**GABINETE DO PRESIDENTE**

Américo Brasiliense, 19 de abril de 2022.

**Ofício N° 108/2022**

**Referência:**

**Requerimento N° 034/2022**

**AUTOR/Vereador-Presidente: ZÉ ROBERTO**

**APROVADO** em Sessão Ordinária: 18/04/2022

Encaminho em anexo, para seu conhecimento, cópia do Requerimento acima referido.

Aproveito a oportunidade para apresentar-lhe os protestos de minha perfeita estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

  
**JOSÉ ROBERTO DE ANDRADE**  
Presidente

**AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP**

---

**Rua Manoel Borba, 298 – CEP 14820-003 – Américo Brasiliense – SP**  
**CNPJ 50.513.589/0001-08 – Fone: (16) 3392-1134 – [www.camaraamericobrasiliense.sp.leg..br](http://www.camaraamericobrasiliense.sp.leg..br)**





Ribeirão Preto/SP, 19 de maio de 2022.

ID –22050290 / VPT.GTE. 22051902

Ilmo Sr.

**Walter Nyakas Júnior**

Diretor de Operações da ARTESP

Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo  
Rua Iguatemi, 105 – Itaim Bibi São Paulo – SP

**Ref:** E-MAIL.DOP.0494/22 - ARTESP-EXP-2022/07268

**Assunto: Resposta ao E-MAIL-DOP.0494/22 - ARTESP-EXP-2022/07268 - Implantação de radar inteligente e divisória de rodovia ou outra forma de proteção (SP-255 km 73 ao 78)**

Prezado Senhor,

Em atendimento ao E-MAIL.DOP.0494/22 segue, em anexo, Relatório contendo análise da accidentalidade, estudo de velocidades e medidas implantadas visando a mitigação de acidentes no trecho de rodovia compreendido entre os kms 73 a 78 da SP-255.

A Concessionária se coloca à disposição para esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

**Ricardo Tozzi Gerab**

Diretor Superintendente

DTBS / svm

**Anexo 1 – RT-SP0000255-073.078-029-J09-001**

Rodovia Anhanguera, s/nº -  
Km 312,2 (Pista Norte)  
Jardim Jóquei Clube –  
Ribeirão Preto/SP – 14079-  
000  
+55 16 2102-4200

[www.arteris.com.br](http://www.arteris.com.br)

A autenticidade deste documento pode ser conferida no endereço <https://gesconsys.arteris.com.br/9090/pages/verificarAssinatura.xhtml>, informando o código de acesso 009262 e código CRC a8e5e687



ARTESPCAP202239890A



Autenticado com senha por JULIA RAMOS NEVES - Auxiliar Administrativo / DOP - 23/05/2022 às 14:41:36.  
Documento Nº: 42477901-9175 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42477901-9175>

SIGA

 <b>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</b>		Código: RT-SP0000255-073.078-029-J09/001		Rev.:	0
Emitente: 		Emissão: 19/05/2022		Folha:	1 de 23
		Resp. Técnico / Projetista:			
		Responsável Técnico / Concessionária: Dimas Tadeu Barbosa Sampaio 5070683905-SP			
Lote: 029		Rodovia: SP-255		DE-DER:	
Trecho: Km 73 ao 78		Verificado - ARTESP:			
Objeto: Análise de Acidentalidade		Aprovado - ARTESP:			
Documentos de Referência:  E-MAIL.DOP.0494/2022 - VIAPAULISTA Implantação de radar inteligente e divisória de rodovia ou outra forma de proteção Referência: Requerimento Nº 034/2022 da Câmara Municipal de Américo Brasiliense (protocolo nº 584.839/2022); ARTESP-EXP-2022/07268					
Documentos Resultantes:					
Observação:					
00	19/05/2022	Dimas Tadeu Barbosa Sampaio			
Rev.	Data	Resp. Téc. / Proj.	Resp. Téc. / Conces.	DE - DER	Ver - ARTESP
					Aprovado - ARTESP



ARTESPCAP202239890A



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b> ViaPaulista	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão:	19/05/2022	Folha:	2 de 23
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.			

## ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO .....	3
2	LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS .....	4
3	ANÁLISE DOS ACIDENTES .....	8
3.1	EVOLUÇÃO DA ACIDENTALIDADE (2018 A 2021) .....	12
4	ESTUDOS DE VELOCIDADE .....	16
5	MEDIDAS EM ANDAMENTO .....	18
6	CONCLUSÃO.....	23



 AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	 ViaPaulista	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão:	19/05/2022	Folha:	3 de 23
Emitente:	Arteris ViaPaulista S.A.		

## 1 APRESENTAÇÃO

Este relatório tem por objetivo realizar uma análise de acidentes ocorridos no trecho compreendido entre os km 73 a 78 da SP-255 em atendimento ao E-MAIL.DOP.0494/22.

Também estão contidos os estudos de velocidade realizados no trecho e as medidas de mitigação de acidentes que a Concessionária vem adotando.



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b> ViaPaulista	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão: 19/05/2022	Folha: 4 de 23		
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.			

## 2 LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O Trecho de Rodovia analisado está inserido entre os kms 73 ao 78 da SP-255, conforme imagens a seguir.



IMAGEM 1 - TRECHO SP-255 KM 73 AO 78



ARTESPCAP202239890A



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b>	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão: 19/05/2022	Folha: 5 de 23	Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.	

Do km 73 ao 77, a Rodovia está caracterizada como pista simples com faixa adicional nos dois sentidos. No km 77 há a transição para a pista dupla com canteiro central, conforme imagens a seguir.

O VDM do trecho está na casa dos 10.000 veículos/dia.



IMAGEM 2 - REGIÃO DO KM 73 DA SP-255



IMAGEM 3 - REGIÃO DO KM 74 DA SP-255



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b> ViaPaulista	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão:	19/05/2022	Folha:	6 de 23
Emitente:	Arteris ViaPaulista S.A.		



IMAGEM 4 - REGIÃO DO KM 75 DA SP-255



IMAGEM 5 - REGIÃO DO KM 76 DA SP-255



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b>	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão: 19/05/2022	Folha: 7 de 23		
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.			



IMAGEM 6 - REGIÃO DO KM 77 DA SP-255



IMAGEM 7 - REGIÃO DO KM 78 DA SP-255



<b>ARTESP</b>  AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão: 19/05/2022	Folha: 8 de 23	
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.		

### 3 ANÁLISE DOS ACIDENTES

A análise dos dados de acidentes foi realizada para o período de 01/05/2019 a 30/04/2022 (3 anos).

Foram registradas 75 ocorrências totalizando 35 (47%) acidentes com danos materiais, 32 (43%) acidentes com vítimas, 8 (10%) acidentes com vítimas fatais e 9 fatalidades.

A predominância dos tipos de acidentes se faz pelos choques, colisões traseiras e tombamento de motos.

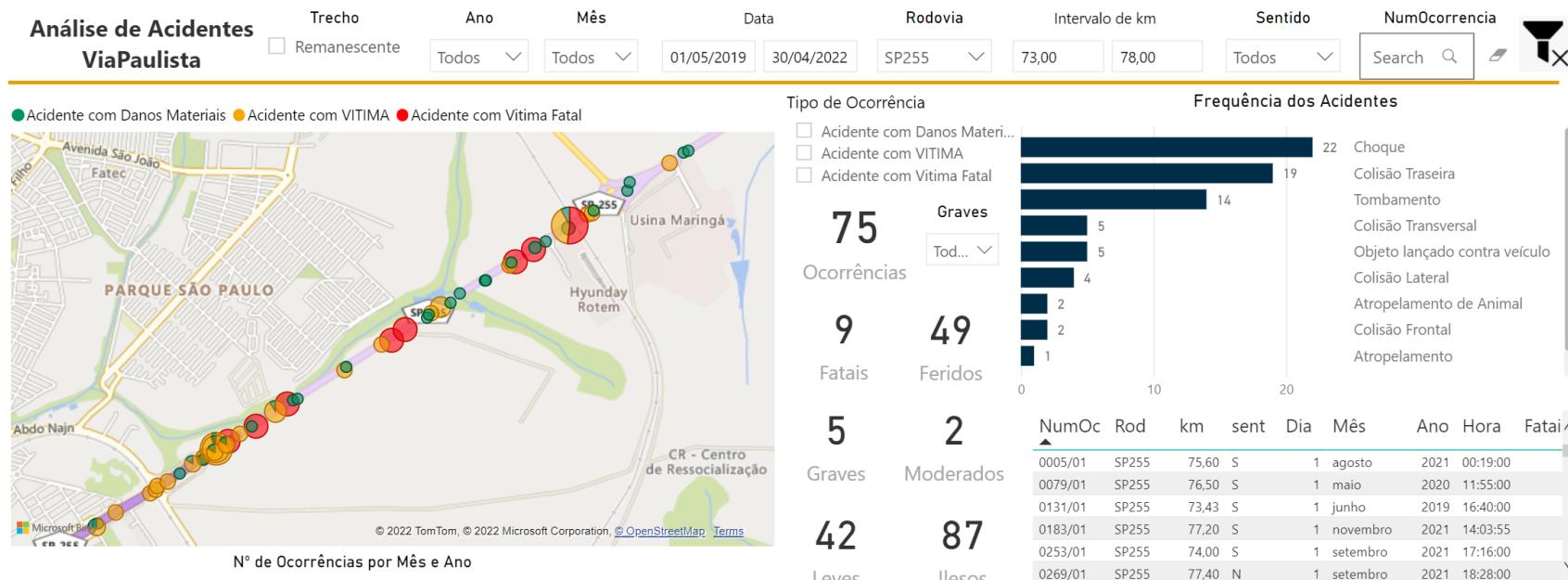
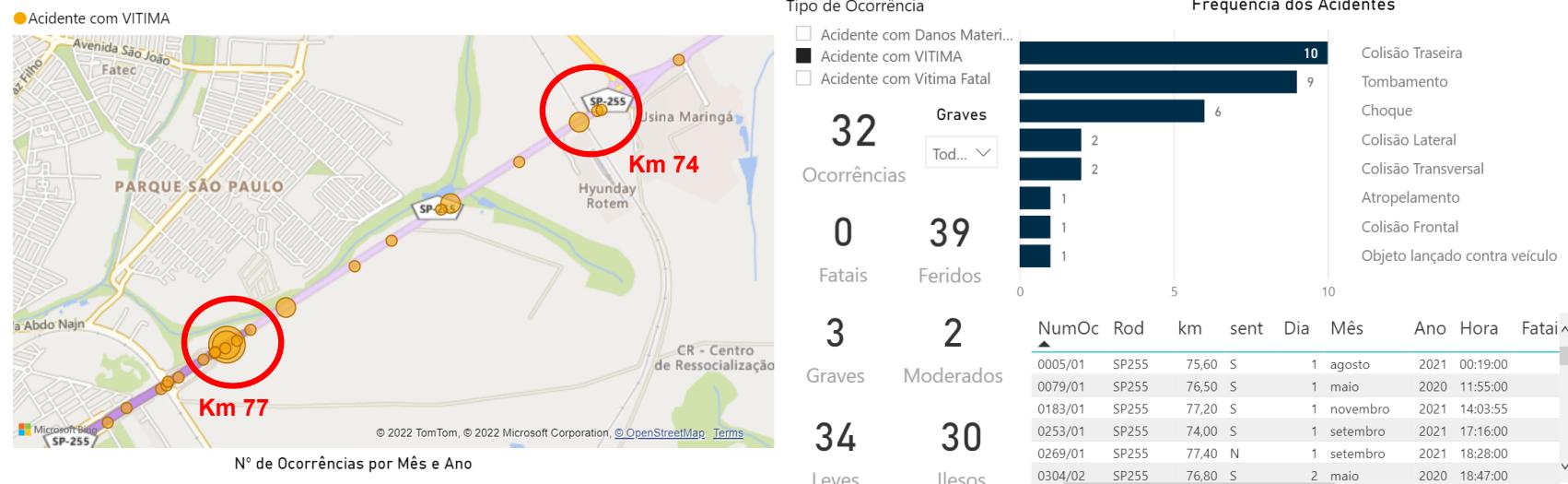


IMAGEM 8 - RESUMO DOS ACIDENTES REGISTRADOS



Com relação aos acidentes com vítimas, estes têm predominância nas regiões do km 74 e 77 devido aos fluxos de entrelaçamento dos dispositivos existentes. Foi identificado que 16 (50%) dos acidentes com vítimas tem possível influência do excesso de velocidade com predominância dos Choques e Colisões Traseiras.



#### IMAGEM 9 - ACIDENTES COM VÍTIMAS REGISTRADOS



Para os acidentes com vítimas fatais foi identificado que 5 (62,5%) das 8 ocorrências registradas foram agravadas pelas altas velocidades praticadas pelos condutores. Os trechos onde há ocorrência destes acidentes estão dispostos entre os kms 74 ao 74+500, 75 ao 75+500 e 76+400 ao 77.

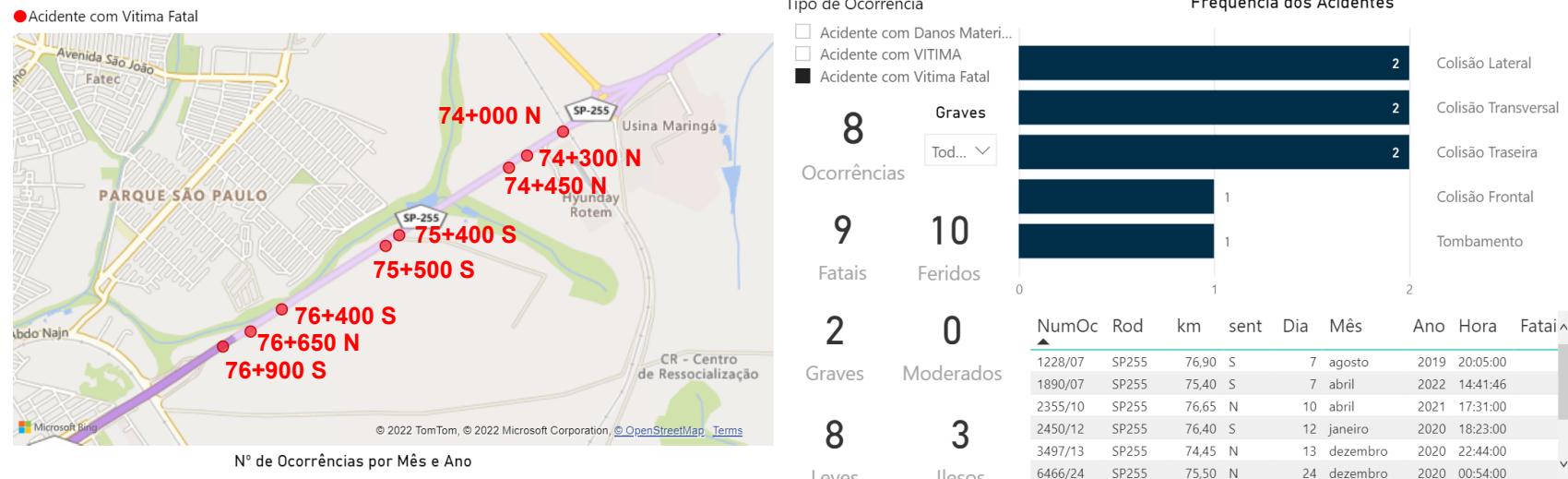


IMAGEM 10 - ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS REGISTRADOS



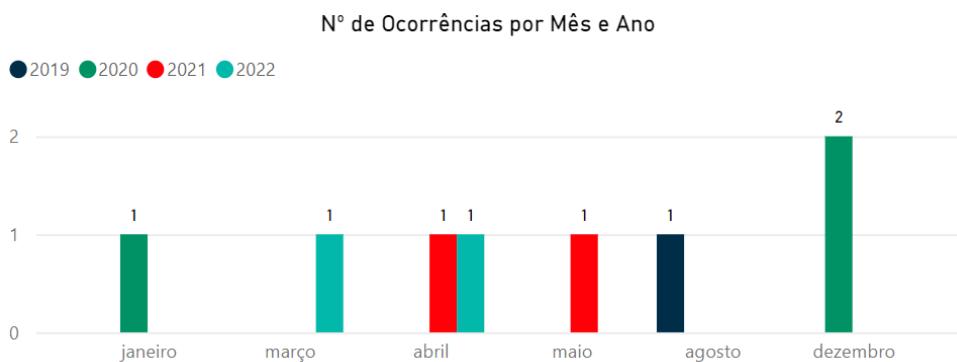
 <b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	 <b>arteris</b> <b>ViaPaulista</b>	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.:	0
Emissão:		Folha: 19/05/2022		11 de 23
Emitente:		Arteris ViaPaulista S.A.		

Os tipos de acidentes que geraram fatalidades foram as Colisões Laterais, Transversal, Traseira, Frontal e tombamento.

As colisões Traseiras, Frontais e Tombamento foram agravadas pelas velocidades praticadas no momento dos sinistros. As colisões laterais ocorreram por descuido e falta de atenção dos condutores e as Colisões transversais ocorreram por desrespeito à sinalização da via na tentativa de realizar conversão irregular na via.



Quanto à sazonalidade, os acidentes com vítimas fatais ocorreram em agosto de 2019; janeiro e dezembro de 2020; abril e maio de 2021; março e abril de 2022.

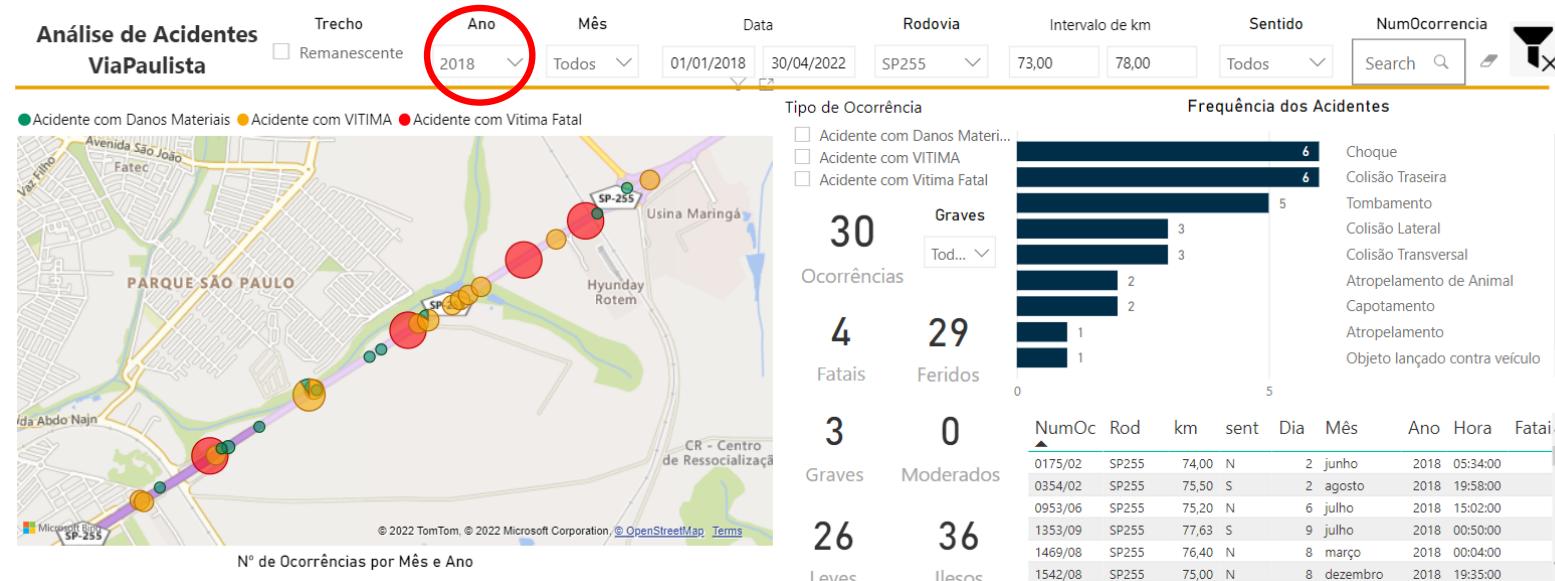


<b>ARTESP</b>  AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão: 19/05/2022	Folha: 12 de 23	
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.		

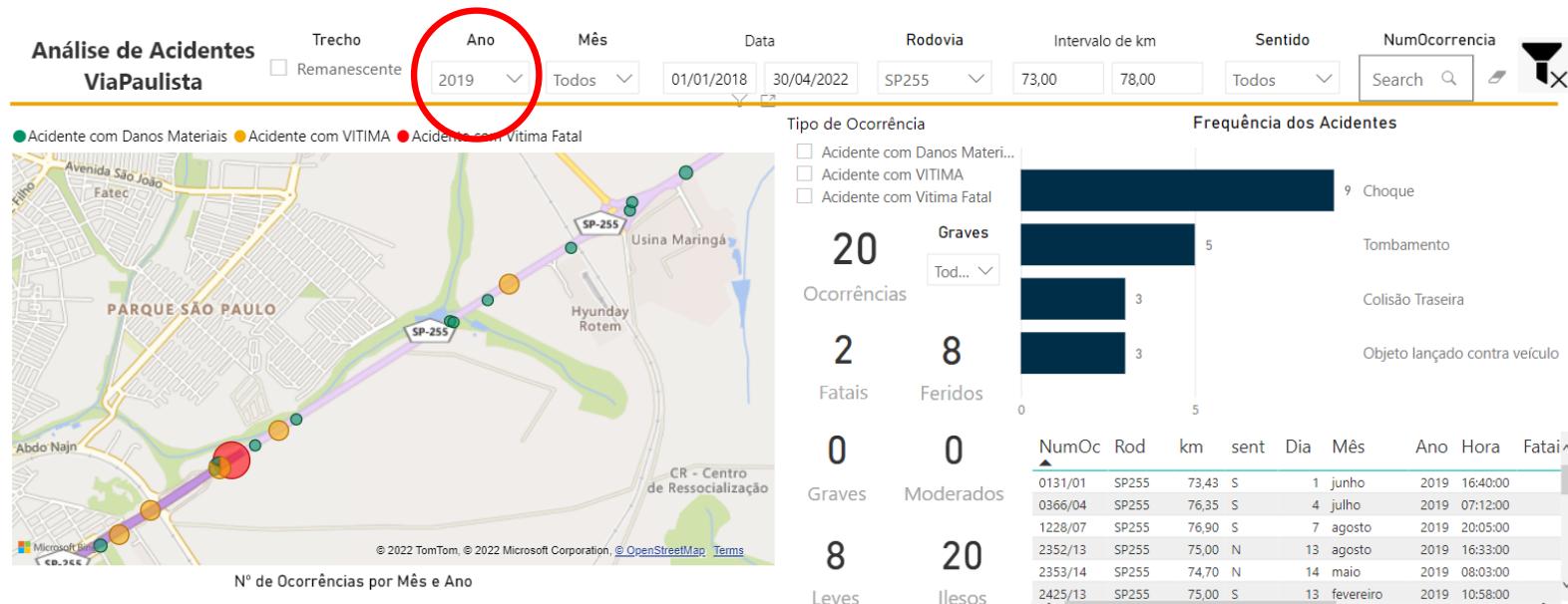
### 3.1 EVOLUÇÃO DA ACIDENTALIDADE (2018 A 2021)

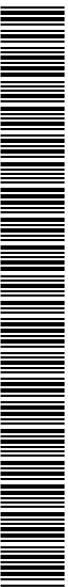
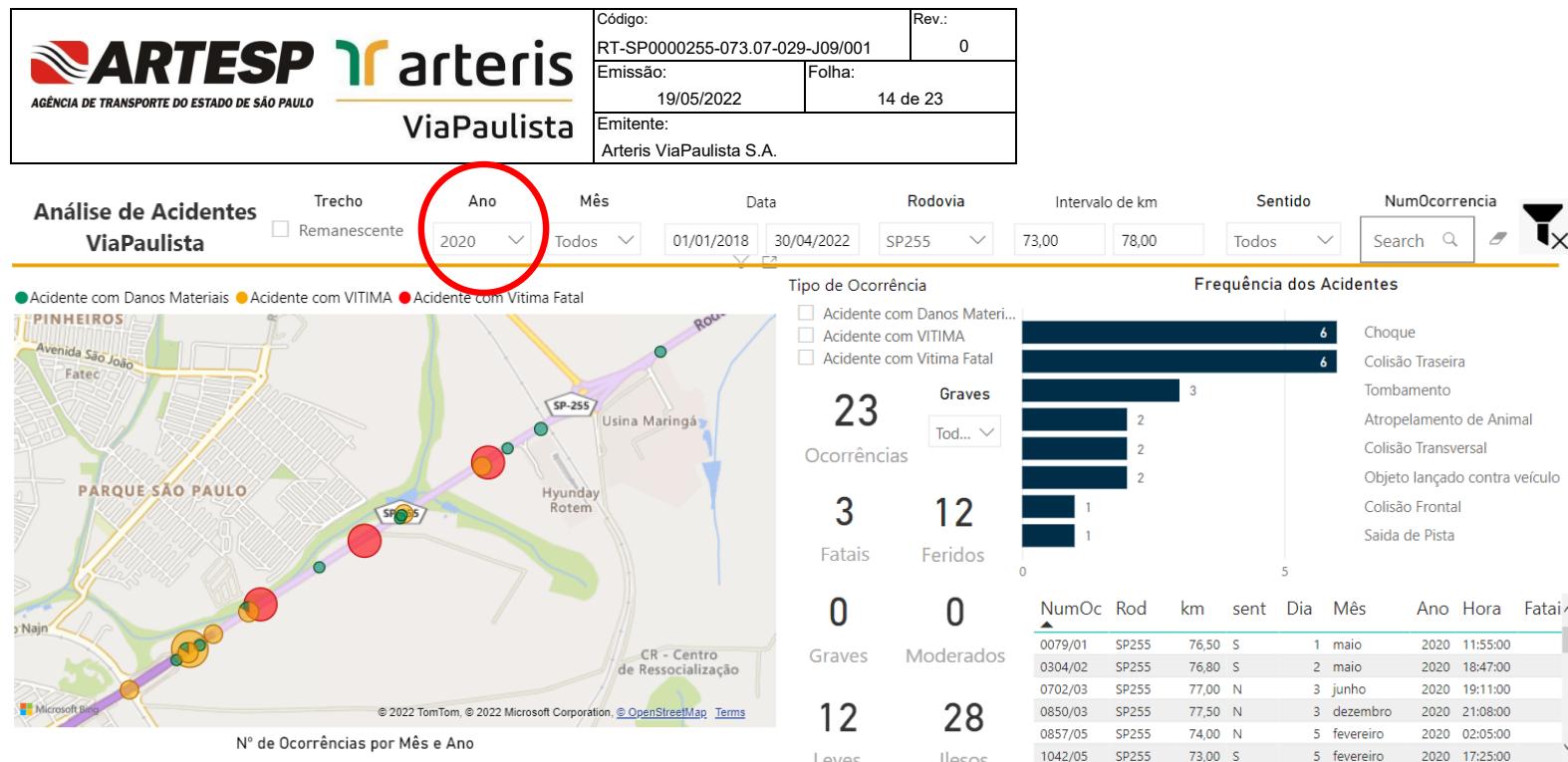
As imagens a seguir ilustram a evolução da accidentalidade no trecho em estudo:

- 2018 – 30 ocorrências / 29 feridos / 4 fatalidades
- 2019 – 20 ocorrências / 8 feridos / 2 fatalidades
- 2020 – 23 ocorrências / 12 feridos / 3 fatalidades
- 2021 – 26 ocorrências / 18 feridos / 2 fatalidades



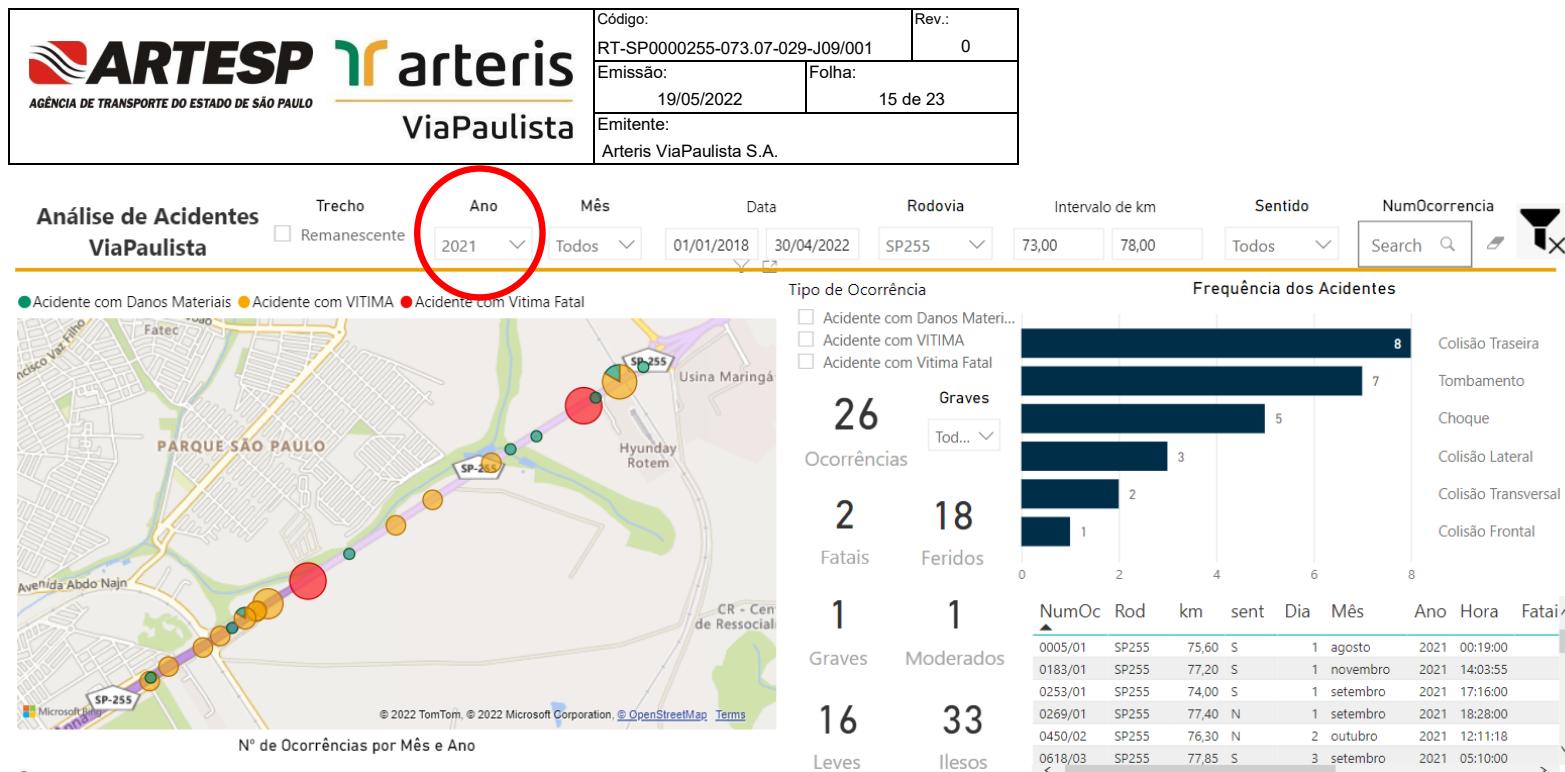
<b>ARTESP</b>  AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão: 19/05/2022	Folha: 13 de 23	
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.		





ARTESPCAP202239890A





Comparando o ano de 2018 (primeiro ano de concessão da ViaPaulista) com o ano de 2021 (último ano completo) o trecho entre os kms 73 a 78 apresentou redução de 13% das ocorrências, redução de 38% dos feridos e redução de 50% das fatalidades, corroborando para evidenciar que a accidentalidade do trecho está diminuindo. O ano de 2019 foi o que apresentou os melhores indicadores até o momento.



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b>	ViaPaulista	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão: 19/05/2022	Folha: 16 de 23			
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.				

#### 4 ESTUDOS DE VELOCIDADE

Após o recebimento do Trecho Remanescente, a ViaPaulista procedeu com a elaboração de estudos de velocidade praticada para implantação de radares fixos e chegou a propor a implantação de 4 equipamentos entre os kms 73 e 78, conforme imagem abaixo:



IMAGEM 11 - RADARES FIXOS PROPOSTOS EM ESTUDO TÉCNICO



	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão:	19/05/2022	Folha: 17 de 23
Emitente:		Arteris ViaPaulista S.A.

Os estudos para implantação de radar estão registrados sob número de correspondência VPT.SLT.19100124-7 protocolo nº 546.891/2021 (REV01) e VPT.GTC.21122702 protocolo nº 576.575/2022 (REV02).

As características dos 4 pontos de radar propostos estão exibidas a seguir:

- nº 10 SP-255 km 73+108 Norte

Ativação de radar falso existente – V85 aferido: 96 km/h Leves – 78 km/h Pesados (Vel. Reg. 100/80 km/h).

- nº 11 SP-255 km 73+092 Sul

Ativação de radar falso existente – V85 aferido: 88 km/h Leves – 75 km/h Pesados (Vel. Reg. 100/80 km/h).

- nº 25 SP-255 km 76+350 Sul

Implantação de novo ponto de radar – V85 aferido: 103 km/h Leves – 85 km/h Pesados (Vel. Reg. 100/80 km/h).

- nº 26 SP-255 km 77+500 Norte

Implantação de novo ponto de radar – V85 aferido: 116 km/h Leves – 86 km/h Pesados (Vel. Reg. 100/80 km/h).

Porém, com o início das obras de Duplicação da SP-255, os pontos propostos nº 10, 11 e 25 tiveram sua implantação inviabilizada por estarem em interferências com as obras. O Ponto nº 26 encontra-se em implantação após sua aprovação recebida no RT.DOP.0027/22.

Após a entrega do trecho duplicado, a Concessionária procederá com novos estudos para implantação de radar fixo entre os kms 73 a 77, onde a previsão é de propor pelo menos 1 novo ponto em cada sentido deste trecho.



 <b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	 <b>arteris</b> <b>ViaPaulista</b>	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001 Rev.: 0
Emissão:	19/05/2022	Folha: 18 de 23
Emitente:	Arteris ViaPaulista S.A.	

## 5 MEDIDAS EM ANDAMENTO

Para o perímetro urbano de Araraquara, compreendido entre os kms 73 e 83 da SP-255, a ViaPaulista preparou uma série ações visando a mitigação e redução de acidentes conforme planos de ação constantes no Programa de Redução de Acidentes (PRA) biênio 2022/2023 (correspondência VPT.GTC.22011401 protocolo trEvgEpwsQ).

Abaixo, estão exibidas as ações que abrangem o trecho em comento:

Item	Tipo da Ação	Nº do Plano de Ação
1	Ações de Engenharia	
1.4	Redução da Velocidade Regulamentada no Perímetro Urbano de Araraquara	12
1.5	Implantação de radares fixos no Sistema Remanescente	16
1.6	Duplicação da SP255	18
2	Ações Operacionais	
2.2	Uso dos Painéis de Mensagens Variáveis para a propagação de campanhas específicas	3
2.3	Uso de Display Medidor de Velocidade Móvel (DMV) em pontos estratégicos	7
2.4	Ação Visibilidade - Posicionamento de viaturas em pontos estratégicos	14
3	Ações de Educação e Campanhas	
3.1	Implantação de mensagem educativa em banner nas áreas urbanas da SP330 em Ribeirão Preto, da SP334 em Franca e da SP255 em Araraquara	8
3.5	Campanha "Viva Motociclista"	4
3.8	Campanha "Viva Pedestre"	19
3.9	Campanha "Viva Ciclista"	20
3.10	Campanha "Tô de cinto, tô seguro"	22



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b> ViaPaulista	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão:	Folha:	19/05/2022	19 de 23
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.			

A Ação de Redução de Vel. Regulamentada consiste em realizar estudo para verificação da viabilidade de redução da Vel. Reg. no trecho de pista dupla da SP-255 (km 77 ao 83). Um complemento deste estudo tem previsão de ser realizado quando a duplicação do km 73 ao 77 for entregue.



IMAGEM 12 - VELOCIDADE REGULAMENTADA ENTRE OS KMS 73 AO 83



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b> ViaPaulista	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão:	Folha:	19/05/2022	20 de 23
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.			

A implantação de radares fixos está em andamento no trecho entre os kms 77 ao 83, com a previsão de implantação nos kms 77+500 Norte; 78+800 Sul; 80+700 Sul; 80+930 Norte e 81+890 Sul.



IMAGEM 13 - IMPLANTAÇÃO DE RADARES FIXOS ENTRE OS KMS 77 A 83

A frente de Duplicação da SP-255 está na altura do km 70 e deverá se estabelecer no trecho dos kms 73 ao 77 entre o 2º semestre/2022 e 1º semestre/2023.



IMAGEM 14 - DUPLICAÇÃO DA SP-255 NA REGIÃO DE ARARAQUARA



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b>	ViaPaulista	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão:	19/05/2022	Folha:	21 de 23	
Emitente:	Arteris ViaPaulista S.A.			

Ações operacionais adotadas consistem em disponibilizar PMVs e DMVs na região do perímetro urbano de Araraquara.



IMAGEM 15 - AÇÕES COM PMV NO PERÍMETRO URBANO DE ARARAQUARA



<b>ARTESP</b> AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>arteris</b> ViaPaulista	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001	Rev.: 0
Emissão: 19/05/2022	Folha: 22 de 23	Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.	

Estão sendo realizadas campanhas educativas visando a conscientização para o trânsito e com fiscalização por etilômetro através do apoio da PMRv.

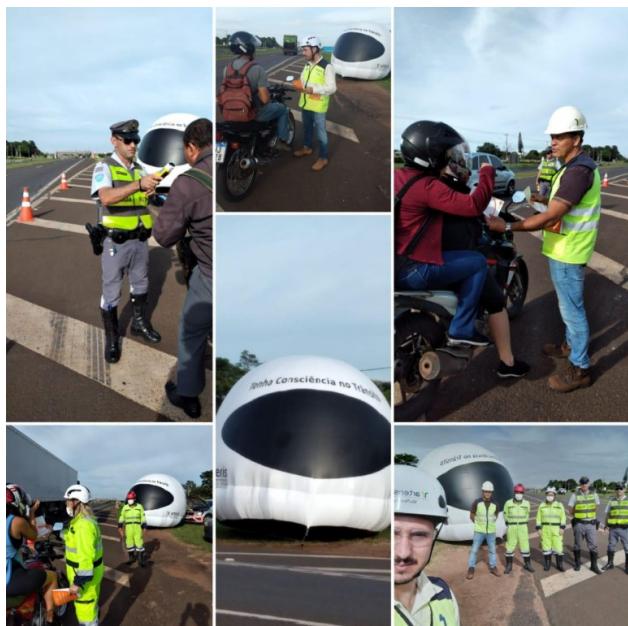


IMAGEM 16 - AÇÕES EDUCATIVAS E DE FISCALIZAÇÃO DESENVOLVIDAS NA REGIÃO DO PERÍMETRO URBANO DE ARARAQUARA



	Código: RT-SP0000255-073.07-029-J09/001 Rev.: 0
Emissão: 19/05/2022	Folha: 23 de 23
Emitente: Arteris ViaPaulista S.A.	

## 6 CONCLUSÃO

Este breve relatório buscou ilustrar o fenômeno da accidentalidade viária ocorrido entre os kms 73 e 78 da SP-255.

As análises de acidentes evidenciaram que o trecho apresentou 9 fatalidades nos últimos 3 anos e que há uma concentração de acidentes nas regiões dos dispositivos dos kms 73 e 77. Também, observou-se que, nos últimos anos, o número de acidentes e de vítimas vem diminuindo, mas ainda apresenta resultados que merecem atenção.

A ViaPaulista considerou o Perímetro Urbano de Araraquara como crítico nos seus estudos técnicos para implantação de radares fixos e propôs a implantação de pelo menos 6 equipamentos entre os kms 73 e 83 da SP-255.

O Trecho que receberá as obras de duplicação em breve (km 73 ao 77) será avaliado em momento posterior para avaliar a necessidade de outros pontos de radar.

Outra ação de engenharia que será desenvolvida ao longo dos anos de 2022 e 2023 será a avaliação da viabilidade de redução da velocidade regulamentada no trecho em questão, que no momento está definida em 100 km/h para veículos leves e 80 km/h para veículos pesados.

A Concessionária vem desenvolvendo ações operacionais, educativas e de fiscalização no trecho, como por exemplo o uso de PMVs, DMVs, posicionamento de viaturas em locais estratégicos, campanhas de conscientização e de fiscalização.

Conclui-se, portanto, que as ações realizadas até o presente momento estão apresentando resultados no foco da mitigação da accidentalidade e severidade dos acidentes.

Estima-se que o trecho em estudo apresentará indicadores de accidentalidade ainda melhores para os próximos anos com a conclusão das duas ações com grande potencial de melhoria de segurança, sendo as obras de duplicação da SP-255 (km 73 ao 77) e a implantação dos radares fixos.



ARTESPCAP202239890A



### Despacho

**Interessado:** LOTE 29 - VIA PAULISTA

**Assunto:** REQUERIMENTO N° 034/2022 - SOLICITA VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE INSTALAR RADAR INTELIGENTE E DIVISÓRIA DE RODOVIA, OU AINDA VIABILIZAR OUTRA FORMA DE PROTEÇÃO, COM O OBJETIVO DE EVITAR NOVAS OCORRÊNCIAS NO KM 74 AO KM 77 DA RODOVIA SP 255.

À Diretoria de Operações.

Senhor diretor,

A Câmara Municipal de Américo Brasiliense, por meio do requerimento nº 034/2022, encaminhado pelo ofício nº 108/2022, protocolado na ARTESP em 02/05/2022 sob o nº 584.839/2022 (ARTESP-CAP-2022/32864), relata “inúmeros acidentes gravíssimos” que frequentemente vêm ocorrendo no trecho do km 74 ao km 77 da SP 255 e solicita verificar a possibilidade de implantação de radar inteligente e divisória de rodovia.

Em 05/05/2022, através do E-MAIL.DOP.0494/2022, esta DOP/GSS solicitou à concessionária que se manifestasse tecnicamente acerca da accidentalidade e apresentasse, para o trecho entre o km 73 e o km 78, os acidentes relacionados com velocidade registrados nos últimos 3 anos, o estudo de velocidades (recente ou novo) e as medidas implantadas (com avaliação de resultados, se houver).

Em 23/05/2022, a concessionária, por meio da correspondência VPT.GTE.22051902 (ARTESP-CAP-2022/39890), apresentou o relatório técnico RT-SP0000255-073.078-029-J09/001, o qual, em síntese, informa/conclui que:

1) Nos últimos 3 anos (de 01/05/2019 a 30/04/2022), foram registradas 75 ocorrências no trecho em questão, sendo 35 (47%) acidentes com danos materiais, 32 (43%) acidentes com vítimas, 8 (10%) acidentes com vítimas fatais e 9 fatalidades. Os acidentes com vítimas são predominantes nas regiões do km 74 e do km 77, devido aos fluxos de entrelaçamento dos dispositivos existentes. Foi identificado que 16 (50%) dos acidentes com vítimas têm possível relação com excesso de velocidade praticada, com predominância de choques e de colisões traseiras.

2) Nos últimos anos, o número de acidentes e de vítimas vêm diminuindo, sendo que em 2018 foram registradas 30 ocorrências, com 29 feridos e 4 fatalidades; em 2019 foram registradas 20 ocorrências, com 8 feridos e 2 fatalidades; em 2020 foram registradas 23 ocorrências, com 12 feridos e 3 fatalidades; e em 2021 foram registradas 26 ocorrências, com 18 feridos e 2 fatalidades.

Classif. documental

006.01.10.004



Assinado com senha por RAFAEL LOPES DE SOUZA - 23/05/2022 às 19:24:04 e CIBELE ANDRADE ALVES - 24/05/2022 às 15:46:07.

Documento N°: 42518776-9022 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42518776-9022>



ARTESPDES202218988A

SIGA

Agência de Transporte do Estado de São Paulo  
DOP GSS Segurança Viária

- 3) De acordo com os estudos da concessionária, há a proposta de implantação de 4 radares fixos no trecho em questão: km 73+108 Norte (veículos leves V85 = 96km/h, veículos pesados V85 = 78km/h), km 73+092 Sul (veículos leves V85 = 88km/h, veículos pesados V85 = 75km/h), km 76+350 Sul (veículos leves V85 = 103km/h, veículos pesados V85 = 85km/h) e km 77+500 Norte (veículos leves V85 = 116km/h, veículos pesados V85 = 86km/h), este último já em implantação. É oportuno ressaltar que a velocidade regulamentada, no trecho, é de 100km/h para veículos leves e de 80km/h para veículos pesados.
- 4) As obras de duplicação da SP 255, do km 48 ao km 77, em andamento, estão previstas para serem concluídas até o ano de 2023. Cabe informar que a configuração atual do trecho é de pista simples com faixa adicional, em ambos os sentidos, e que, quando da duplicação, haverá separação física entre os sentidos. Do km 77 em diante, a rodovia já se encontra duplicada com canteiro central.
- 5) Estudos de viabilidade de redução da velocidade regulamentada serão realizados em 2022 e 2023.
- 6) A concessionária vem desenvolvendo ações operacionais, educativas e de fiscalização no trecho, como por exemplo, o uso de PMVs (Painel de Mensagem Variável), DMVs (Display de Mensagem Variável), posicionamento de viaturas em locais estratégicos e campanhas de conscientização e de fiscalização.

Dessa forma, recomendamos que esta diretoria retorne o presente expediente à DGR/Assessoria Parlamentar para devolutiva à interessada.

São Paulo, 23 de maio de 2022.

Rafael Lopes de Souza  
Especialista em Regulação de Transporte I  
DOP GSS Segurança Viária

Cibele Andrade Alves  
Superintendente de Área  
DOP GSS



Assinado com senha por RAFAEL LOPES DE SOUZA - 23/05/2022 às 19:24:04 e CIBELE ANDRADE ALVES - 24/05/2022 às 15:46:07.

Documento Nº: 42518776-9022 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigae/public/app/autenticar?n=42518776-9022>



ARTESPDES202218988A

## Despacho

**Assunto:** Requerimento nº 034/2022

**Nº DO DOCUMENTO:** ARTESP-DES-2022/21217

À  
Assessoria Parlamentar

Trata-se do Requerimento nº 034/2022 da Câmara Municipal de Américo Brasiliense, em que solicita verificar a possibilidade de instalar radar inteligente e divisória de rodovia, ou ainda viabilizar outra forma de proteção, com o objetivo de evitar novas ocorrências no km 74 ao km 77 da Rodovia SP-255.

Tendo em vista a manifestação apresentada pela Gerência de Sinalização e Segurança, por intermédio do ARTESP-DES-2022/18988-A, que acolho, restituo o presente a essa Assessoria Parlamentar para envio das informações àquela Câmara Municipal.

São Paulo, 10 de junho de 2022.

Walter Nyakas Júnior  
Diretor  
Diretoria de Operações



ARTESPDES202221217A

*Classif. documental* 006.01.10.004



Assinado com senha por WALTER NYAKAS JÚNIOR - 10/06/2022 às 10:16:49.  
Documento Nº: 44138918-3903 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44138918-3903>

SIGA

## OFÍCIO

**Interessado:** Câmara Municipal de Américo Brasiliense  
**Assunto:** Ofício N° 108/2022

Ao Senhor

**José Roberto de Andrade**

Presidente

Câmara Municipal de Américo Brasiliense

Com os meus cordiais cumprimentos e em atenção ao requerimento nº 034/2022, encaminhado pelo ofício nº 108/2022, protocolado na ARTESP em 02/05/2022 sob o nº 584.839/2022 (ARTESP- CAP-2022/32864), relata “inúmeros acidentes gravíssimos” que frequentemente vêm ocorrendo no trecho do km 74 ao km 77 da SP 255 e solicita verificar a possibilidade de implantação de radar inteligente e divisória de rodovia.

Em 05/05/2022, a ARTESP solicitou à Concessionária que se manifestasse tecnicamente acerca da accidentalidade e apresentasse, para o trecho entre o km 73 e o km 78, os acidentes relacionados com velocidade registrados nos últimos 3 anos, o estudo de velocidades (recente ou novo) e as medidas implantadas (com avaliação de resultados, se houver).

Em 23/05/2022, a concessionária apresentou relatório técnico o qual, em síntese, informa/conclui que:

1) Nos últimos 3 anos (de 01/05/2019 a 30/04/2022), foram registradas 75 ocorrências no trecho em questão, sendo 35 (47%) acidentes com danos materiais, 32 (43%) acidentes com vítimas, 8 (10%) acidentes com vítimas fatais e 9 fatalidades. Os acidentes com vítimas são predominantes nas regiões do km 74 e do km 77, devido aos fluxos de entrelaçamento dos dispositivos existentes. Foi identificado que 16 (50%) dos acidentes com vítimas têm possível relação com excesso de velocidade praticada, com predominância de choques e de colisões traseiras.

Classif. documental

006.01.10.003



Assinado com senha por CAIO MIRANDA CARNEIRO - 13/06/2022 às 17:34:08.  
Documento Nº: 44193905-7076 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44193905-7076>



SIGA

Agência de Transporte do Estado de São Paulo  
DGR Gabinete da Diretoria Geral

2) Nos últimos anos, o número de acidentes e de vítimas vêm diminuindo, sendo que em 2018 foram registradas 30 ocorrências, com 29 feridos e 4 fatalidades; em 2019 foram registradas 20 ocorrências, com 8 feridos e 2 fatalidades; em 2020 foram registradas 23 ocorrências, com 12 feridos e 3 fatalidades; e em 2021 foram registradas 26 ocorrências, com 18 feridos e 2 fatalidades.

3) De acordo com os estudos da concessionária, há a proposta de implantação de 4 radares fixos no trecho em questão: km 73+108 Norte (veículos leves V85 = 96km/h, veículos pesados V85 = 78km/h), km 73+092 Sul (veículos leves V85 = 88km/h, veículos pesados V85 = 75km/h), km 76+350 Sul (veículos leves V85 = 103km/h, veículos pesados V85 = 85km/h) e km 77+500 Norte (veículos leves V85 = 116km/h, veículos pesados V85 = 86km/h), este último já em implantação. É oportuno ressaltar que a velocidade regulamentada, no trecho, é de 100km/h para veículos leves e de 80km/h para veículos pesados.

4) As obras de duplicação da SP 255, do km 48 ao km 77, em andamento, estão previstas para serem concluídas até o ano de 2023. Cabe informar que a configuração atual do trecho é de pista simples com faixa adicional, em ambos os sentidos, e que, quando da duplicação, haverá separação física entre os sentidos. Do km 77 em diante, a rodovia já se encontra duplicada com canteiro central.

5) Estudos de viabilidade de redução da velocidade regulamentada serão realizados em 2022 e 2023.

6) A concessionária vem desenvolvendo ações operacionais, educativas e de fiscalização no trecho, como por exemplo, o uso de PMVs (Painel de Mensagem Variável), DMVs (Display de Mensagem Variável), posicionamento de viaturas em locais estratégicos e campanhas de conscientização e de fiscalização.

Sendo assim, prestadas as informações pertinentes, manifesto votos de apreço e distinta consideração.

Atenciosamente,

São Paulo, 13 de junho de 2022.

Caio Miranda Carneiro  
Secretário Executivo  
DGR Gabinete da Diretoria Geral

